

CHAMPION[®]

Power & force

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОДРЕЛЬ DR230



RU РУССКИЙ

EAC

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	4
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	7
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	8
ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА.....	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	10
ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ.....	10
ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ	11
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	11
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ СВЕРЛА	11
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	12
ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	12
ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	13
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	13
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	13
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	13
РЕДУКТОР	14
ЗАМЕНА	
ЗАЖИМНОГО ПАТРОНА.....	14
ХРАНЕНИЕ МОТОДРЕЛИ.....	14
ДЛЯ ЗАМЕТОК	15

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	DR230
Двигатель	Двухтактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением
Объем двигателя, см ³	23
Номинальная мощность, кВт	0,6
Максимальные обороты двигателя, об/мин	9000
Холостой ход, об/мин	2800
Объем топливного бака, мл	400
Топливо (пропорция смеси)	Смесь бензина (октановое число не менее 92) и масла для двухтактных двигателей Champion в соотношении 50:1
Тип карбюратора	Диафрагменного типа
Зажигание	Электронное CDI
Способ запуска	Ручной стартер
Свеча зажигания	L7T, BM6A, L7RTC
Диаметр сверла, мм	1.5-13
Максимальная длина сверла, мм	140
Обороты при сверлении, об/мин	520
Передаточное число редуктора, об/мин: Прямое вращение / Обратное вращение,	17,1/ 18,6
Тип патрона для сверла	Под ключ
Посадочный размер патрона, (дюйм)	1/2-20 UNF
Смазка редуктора	Great Wall HP-R
Размер, мм (длина×ширина×высота), без сверла, с установленной рукояткой.	420x340x260
Вес, кг (без сверла, с пустым баком)	4,73
Уровень мощности звука, дБ	110
Уровень звукового давления, дБ	97,2
Вибрация на холостых оборотах, м/с ²	7,8
Вибрация при сверлении, м/с ²	21,2

- Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции Champion. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента Champion. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней.

Линейка садовой техники Champion постоянно расширяется новыми моделями. Продукция Champion отличается эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования, продуманным дизайном, высокой мощностью и производительностью.

В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающих потребительских свойств изделия, без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Мотодрель предназначена для сверления любых видов материалов сверлом диаметром не более 13 мм. Любое другое, выходящее за эти рамки использование, считается не соответствующим предписанию. За возникшие в результате этого ущерб или травмы любого рода несет ответственность пользователь, работающий с инструментом, а не поставщик и производитель.



ВНИМАНИЕ!

Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования. Использование мотодрели в любых других целях, не предусмотренных настоящим



ВНИМАНИЕ!

Запрещено использовать мотодрель в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Конструкция мотодрели Champion обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех требований инструкций производителя. Внимательно прочтите и изучите данное «Руководство» перед тем, как приступить к эксплуатации мотодрели. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. В противном случае можно получить травму или повредить оборудование. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ОСТОРОЖНО!

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к получению травм средней тяжести.



ВНИМАНИЕ!

Обозначает вероятность повреждения оборудования при несоблюдении инструкций по эксплуатации изделия.

- Каждый работающий с мотодрелью впервые, должен быть проинструктирован продавцом или специалистом, как правильно обращаться с устройством.
- Несовершеннолетние лица к работе мотодрелью не допускаются.
- При работе мотодрелью не допускайте присутствие в рабочей зоне детей, посторонних лиц и животных. Безопасная рабочая зона должна быть не менее 5 метров.
- Пользователь мотодрелью отвечает за возможность возникновения опасности, угрожающей другим лицам или их имуществу.
- Мотодрель разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – при этом должна обязательно прилагаться инструкция по эксплуатации.
- Работать мотодрелью должны отдохнувшие, здоровые люди, в хорошем физическом состоянии.
- Работа с мотодрелью после употребления лекарств, снижающих способность реагирования, алкоголя или наркотиков не допускается.
- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию мотодрели, так как это может явиться причиной несчастного случая или повреждения устройства.
- Во время работы всегда пользуйтесь защитными очками. Длинные волосы необходимо убрать под головной убор. Необходимо надевать одежду, закрывающую все тело, и не носить украшения, которые могут попасть в движущиеся части механизма.
- Необходимо надевать плотную, безопасную обувь на нескользящей подошве.
- Не используйте никаких иных приспособлений с данной мотодрелью, кроме тех, которые рекомендованы производителем, потому что это может вызвать серьезные травмы, либо повредить механизм.
- Проверьте мотодрель на отсутствие незакрепленных частей (болтов, винтов и т.п.).
- Отремонтируйте или замените неисправные части до работы.
- Всегда отключайте двигатель при переходе для работы на другую площадку.
- Работайте мотодрелью только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Во время работы всегда сохраняйте устойчивое положение тела. Не работайте мотодрелью, стоя на лестнице или на ином неустойчивом объекте.
- Никогда не работайте с неисправным механизмом или если он плохо отрегулирован.

- Сохраняйте рукоятки мотодрели во время работы сухими и чистыми. Во время работы крепко удерживайте мотодрель обеими руками.
- Запрещается во время работы удерживать руками просверливаемый материал.
- Регулярно проводите осмотр и обслуживание мотодрели.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

При заклинивании сверла заглушите двигатель. Запрещается удалять предмет, вызвавший заклинивание сверла, при работающем двигателе.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

При работе мотодрелью в закрытом помещении обеспечьте хорошую приточную и вытяжную вентиляцию, опасность отравления угарным газом.

**ВНИМАНИЕ!**

Все операции сверления выполнять на максимальных оборотах двигателя. Сверление на оборотах ниже максимальных может вызвать повреждение деталей сцепления в результате проскальзывания муфты сцепления. Выход из строя мотодрели в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

**ВНИМАНИЕ!**

Запрещается эксплуатация мотодрели с поврежденным, тупым или чрезмерно изношенным сверлом.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Рис. 1

1. Рычаги управления двигателем
2. Рукоятка рабочая задняя
3. Крышка воздушного фильтра
4. Бак топливный
5. Рукоятка рабочая передняя
6. Патрон для сверла
7. Корпус редуктора
8. Рычаг переключения направления вращения
9. Свеча зажигания

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 50:1.

Рекомендуется использовать моторное масло Champion для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API TC-3 или JASO FD, либо аналогичные масла других производителей.



ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

Для определения пропорций смешивания используйте таблицу:

Бензин	Масло	Соотношение
1 литр	20 мл	50:1
5 литров	100 мл	50:1
10 литров	200 мл	50:1



ВНИМАНИЕ!

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.



ВНИМАНИЕ!

Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тряпкой или дождитесь его полного высыхания.

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
3. Плотно закройте крышку емкости.
4. Тщательно взболтайте топливную смесь в емкости.
5. Медленно откройте крышку емкости для того, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин.
6. Закройте емкость и вновь тщательно взболтайте.



ВНИМАНИЕ!

Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Аккуратно залейте топливную смесь.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для теплового расширения топлива (Рис.2).



Рис.2

6. Закрутите крышку топливного бака плотно руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

**ВНИМАНИЕ!**

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 90 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

**ВНИМАНИЕ!**

Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя вашей мотодрели.

**ВНИМАНИЕ!**

Выход из строя двигателя в результате использования не допустимого государственными стандартами качества топлива, работа на чистом бензине, работа на старой топливной смеси либо на смеси с неправильным соотношением бензин/масло, применение не рекомендованного или некачественного масла не подлежит гарантийному ремонту.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



ВНИМАНИЕ!

Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Двигатель достигает максимальной мощности после выработки 8-10 полных заправок топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Все работы по сверлению производить в режиме полного газа. Работа в режиме средних оборотов может привести к выходу из строя деталей сцепления.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ



Рис.3

1. Дополнительный ручной топливный насос (праймер)
2. Рычаг воздушной заслонки
3. Выключатель зажигания
4. Рычаг блокировки курка газа
5. Курок газа

1. Мотодрель установить на ровную твердую поверхность.
2. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.
3. Нажмите на кнопку праймера (1) 5-6 раз до появления в нем топлива.
4. Рычаг воздушной заслонки (2) установите в крайнее верхнее положение (N).
5. Установите выключатель (3) в положение (I).

6. Нажмите на рычаг (4) и разблокируйте курок газа. После этого нажмите на курок газа (5) и удерживайте его в полностью нажатом состоянии.
7. Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем потяните сильно, но не резко 4-5 раз, до первого хлопка в глушитель.
8. После первой вспышки топлива в двигателе рычаг воздушной заслонки переведите в положение (T). Затем потяните сильно, но не резко 1-2 раза, двигатель должен запуститься.
9. После запуска двигателя прогрейте двигатель в течение примерно одной минуты без нагрузки, затем рычаг воздушной заслонки переведите в положение (III).



ВНИМАНИЕ!

Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении — опасность поломки стартера. Не производите резких рывков за ручку стартера. Невыполнение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

Если двигатель не запускается, возможно, что вы пропустили первую вспышку, и свечу залило бензином. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

1. Выверните и просушите свечу зажигания.
2. Выключатель зажигания установите в положение (O).
3. Переверните мотодрель свечным отверстием вниз и, нажав на курок газа, протяните несколько раз за рукоятку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.
4. Установите свечу на место.
5. Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку и не нажимайте колпачок праймера. Для облегчения запуска можно курок газа зафиксировать в нажатом состоянии. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя отпустите курок газа, переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15-20 секунд. Затем переведите выключатель в положение (O).



ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.



ОСТОРОЖНО!

После окончания работы сверло и корпус редуктора могут быть горячими. Не прикасаться к ним голыми руками, опасность получить ожог.

Во время сверления рычаг переключения должен быть установлен вниз в положение вращения по часовой стрелке.

Если во время сверления сверло застрянет из-за большой глубины сверления, необходимо перевести рычаг переключения вверх в положение вращения против часовой стрелки, что облегчит извлечение сверла.

Для изменения направления вращения сверла необходимо выполнить следующее:

1. Перевести двигатель на обороты холостого хода.
2. Перевести рычаг переключения в положение вращения патрона по часовой или против часовой стрелки, немного повышая обороты двигателя для того, чтобы правильно зафиксировать положение шестеренок в редукторе.



ВНИМАНИЕ!

Не прилагать чрезмерное усилие к рычагу переключения при изменении направления вращения.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается переключать рычаг реверса во время вращения патрона.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ СВЕРЛА

Мотодрель оснащена механизмом переключения вращения сверла. Рычаг переключения направления вращения находится на корпусе редуктора с левой стороны (Рис.4).

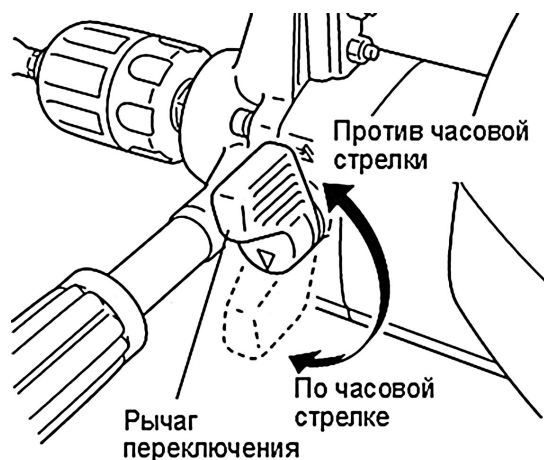


Рис.4

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Все работы по обслуживанию мотодрели, кроме пунктов, перечисленных в этой инструкции по техническому обслуживанию и эксплуатации, должны выполняться в авторизованном сервисном центре. Сроки проведения технического обслуживания относятся только к нормальным условиям эксплуатации.

При экстремальных условиях эксплуатации (сильная запыленность, сверление сухой древесины или абразивных материалов и т.п.) или более длительной ежедневной работе, указанные интервалы следует сократить. Виды выполняемых работ и сроки обслуживания указаны в таблице.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Данные по техобслуживанию		перед началом работы	после окончания работы	после каждой заправки топливного бака	ежемесячно	при повреждении	при необходимости
Комплектное устройство	Визуальный контроль	x		x			
	Очистка		x				
Рычаги управления	Контроль функционирования	x		x			
Сверло*	осмотр	x					
	замена					x	x
Топливный фильтр*	Контроль				x		
	Замена					x	x
Топливный бак	Очистка				x		
Редуктор	Не обслуживаемый						
Воздушный фильтр*	Очистка		x				x
	Замена					x	x
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка		x				x
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка		x				x
Свеча зажигания*	Проверка состояния электродов				x		x
	Замена					x	100 часов работы
Крепежные винты и гайки	Проверка	x					
	Подтягивание						x

* данные детали являются расходным материалом и не подлежат замене по гарантии

ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются на холодном двигателе.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха на образование топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности необходимо чаще обслуживать воздушный фильтр.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте мотодрелью без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для замены воздушного фильтра снимите крышку воздушного фильтра, извлеките поролоновый воздушный фильтр и промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите. Перед установкой фильтр смочите чистым моторным маслом. Лишнее масло отожмите. Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для проверки или замены топливного фильтра:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

4. Отделите фильтр скручивающим движением.
5. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
6. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Топливный фильтр не подлежит очистке, только замена.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна иметь соответствующее калильное число, искровой зазор между электродами. Свеча не должна иметь наружных механических повреждений.

Рекомендованная свеча зажигания L7T или ее аналоги.

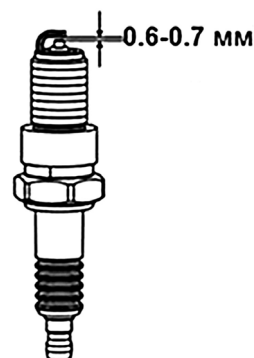


Рис.5

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

**ВНИМАНИЕ!**

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

- Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
- Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
- Аккуратно закрутите свечу руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

**ВНИМАНИЕ!**

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4–1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

**ВНИМАНИЕ!**

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

РЕДУКТОР

Редуктор мотодрели не требует обслуживания. Смазка заложена на заводе на весь срок службы инструмента. При ремонте редуктора рекомендуется смазка Great Wall HP-R либо ее аналоги. Полный объем смазки в редукторе составляет 85 гр.

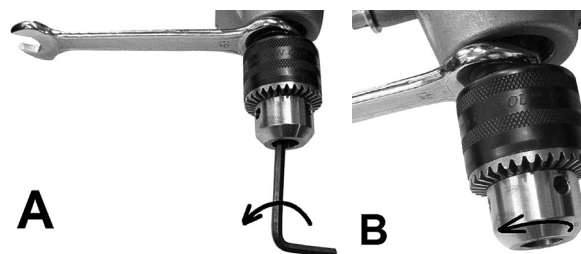
**ЗАМЕНА
ЗАЖИМНОГО ПАТРОНА**

Рис.6

Порядок замены зажимного патрона

- Зафиксируйте гаечным ключом зажимной патрон (Рис.6А).
- Шестигранным ключом открутите болт крепления патрона к ведущему валу (Рис.6А). Направление вращения показано стрелкой.
- Удерживая гаечный ключ открутите зажимной патрон (Рис.6В), направление вращения показано стрелкой.
- Установите новый зажимной патрон в обратной последовательности.

ХРАНЕНИЕ МОТОДРЕЛИ

При перерывах в работе более 1,5 месяцев рекомендуется подготовить мотодрель к длительному хранению.

- Слейте топливо из топливного бака и заведите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора.
- Очистите корпус от остатков грязи и мусора.
- Открутите свечу зажигания и влейте в свечное отверстие 5мл чистого моторного масла.
- Протяните 3-4 раза за рукоятку стартера. Через свечное отверстие следите за положением поршня, он должен находиться в верхней мертвой точке.
- Закрутите свечу рукой, не затягивая ее ключом.

Храните мотодрель в сухом, проветриваемом помещении без резких перепадов температуры.

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ
В КОНСТРУКЦИЮ ОТДЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.
ПОСЛЕ ПРОЧТЕНИЯ ИНСТРУКЦИИ
СОХРАНИТЕ ЕЕ В ДОСТУПНОМ
НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.**

www.championtool.ru